

قرار لوزير الثقافة والاتصال رقم 1079.19 صادر في 25 من رجب 1440 (فاتح أبريل 2019) بتعيين رئيس وأعضاء لجنة دراسة طلبات عروض المشاريع المرشحة للدعم في قطاع الكتاب.

وزير الثقافة والاتصال،

بناء على القرار المشترك لوزير الثقافة ووزير الاقتصاد والمالية رقم 1274.14 الصادر في 10 جمادى الأولى 1435 (12 مارس 2014) بتحديد كيفية دعم الكتاب كما وقع تغييره وتتميمه، ولا سيما المادة 9 منه،

قرر ما يلي :

#### المادة الأولى

تشكل لجنة دراسة طلبات عروض المشاريع المرشحة للدعم في قطاع الكتاب برسم موسم 2019 من الأعضاء التاليين :

- السيد عبد الرحمان طنكول، رئيسا ؛
- السيد عبد الرحيم العطري، عضوا ؛
- السيد محمد أمين بنعبد الله، عضوا ؛
- السيد خالد بن الصغير، عضوا ؛
- السيد قاسم باسفاو، عضوا ؛
- السيدة سناء غواتي، عضوا ؛
- السيدة فوزية الأبيض، عضوا ؛
- السيد عبد الكريم بنشقرون، عضوا ؛
- السيد أحمد مفيد، عضوا ؛
- السيد يشو بنعيسى، عضوا ؛
- السيد عبد الله صديق، عضوا ؛
- السيدة خديجة بوصفيحة، عضوا.

#### المادة الثانية

ينشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 25 من رجب 1440 (فاتح أبريل 2019).

الإمضاء : محمد الأعرج.

مقرر لوزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء رقم 1237.19 صادر في 4 شعبان 1440 (10 أبريل 2019) بالإذن بالتخلي عن ملكية القطعة الأرضية اللازمة لبناء قنطرة عند ن.ك 59+200 من الخط الحديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بجماعة سيدي اليماني بعمالة طنجة - أصيلة بولاية جهة طنجة - تطوان - الحسيمة.

وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء،

بناء على القانون رقم 7.81 المتعلق بنزع الملكية لأجل المنفعة العامة وباحتلال المؤقت الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.81.254 بتاريخ 11 من رجب 1402 (6 ماي 1982) ؛

وعلى المرسوم رقم 2.82.382 الصادر في 2 رجب 1403 (16 أبريل 1983) بتطبيق القانون رقم 7.81 المشار إليه أعلاه ؛

وعلى الظهير الشريف رقم 1.63.225 الصادر في 14 من ربيع الأول 1383 (5 أغسطس 1963) المتعلق بإحداث المكتب الوطني للسكك الحديدية كما وقع تغييره وتتميمه ؛

وعلى المرسوم رقم 2.09.515 الصادر في 13 من رمضان 1430 (3 سبتمبر 2009) بإعلان أن المنفعة العامة تقضي القيام بأشغال بناء الخط الحديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولاية جهة طنجة - تطوان وولاية جهة الغرب - الشارقة - بني احسن ؛

وعلى المرسوم رقم 2.11.468 الصادر في 29 من شوال 1432 (28 سبتمبر 2011) بتجديد المنفعة العامة قصد القيام بأشغال بناء خط حديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولاية جهة طنجة - تطوان وولاية جهة الغرب - الشارقة - بني احسن ؛

وعلى المرسوم رقم 2.17.490 الصادر في 7 ذي الحجة 1438 (29 أغسطس 2017) بتجديد المنفعة العامة التي تقضي ببناء خط حديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولاية جهة طنجة - تطوان - الحسيمة وولاية جهة الرباط - سلا - القنيطرة ؛

وبعد الاطلاع على البحث الإداري المباشر فيما بين 3 يناير و 5 مارس 2018 بجماعة سيدي اليماني بعمالة طنجة - أصيلة بولاية جهة طنجة - تطوان - الحسيمة ؛

وبعد استشارة وزير الداخلية،